



# 412207

MONTERINGSANVISNING  
ASENNUSOHJE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG



**NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se «Finn din motorvarmer» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

**Tapp av kjølevæsken.** Skru ut den angitte gjengepluggen i henhold til tabellen.

⚠ Rengjør gjengeplugghullet godt.

Skru varmeren inn i gjengeplugghullet (A). Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokke retning i henhold til tabellen. Skru varmeren godt fast. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

**SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kræver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medfølger monteringsattsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterat anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA franskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definierar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

**Tappa ur kylarvätskan.** Demontera den angivna frostpluggen som monteringsanvisningen anger.

⚠ Rengör frostplugghålet nogga.

Placera värmaren rakt i hålet (A). Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klockslag enligt tabellen. Skruva fast värmaren ordentligt. Förorenad eller gammal kylarvätska skall bytas.

## 230V/550W

**FI** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritalaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysajoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytketty kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Laske jäähdytysneste pois. Irrota ohjeenmukainen kierretulppa.

⚠ Puhdista kierre moottorissa hyvin.

Kierrä lämmitin paikalleen reikään (A). Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide. If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com). Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heaters must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be via WarmUp control unit or manually using a connection cable.

⚠ When connecting the connection cable, always connect the MiniPlug to the car first and then connect schuko to an approved contact point in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal usage". DEFA defines "normal usage" as; 3 connections for 3 hours pr. 24 hours, based upon 150 users days a year (5 months a year).

⚠ If engine heaters are installed in professional vehicles or engines, like emergency response vehicle or emergency power supplies, where the engine heater is connected 24/7, a yearly function control is claimable:

- Check the engine heater function and possibly replace heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Many apartment building car parking areas are using interval power timers turning the power On and Off several times per hour. Using DEFA engine heater in suchlike parking facilities will not be considered as "Normal use" and claims will be declined.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for the DEFA WarmUp system.

Drain off the coolant. Unscrew the indicated threaded frost plug according to the table.

⚠ Thoroughly clean the threaded hole.

Screw the heater into the threaded hole (A). Position the connector in the clock direction indicated in the table. Tighten the heater properly. Contaminated or old coolant must be renewed.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

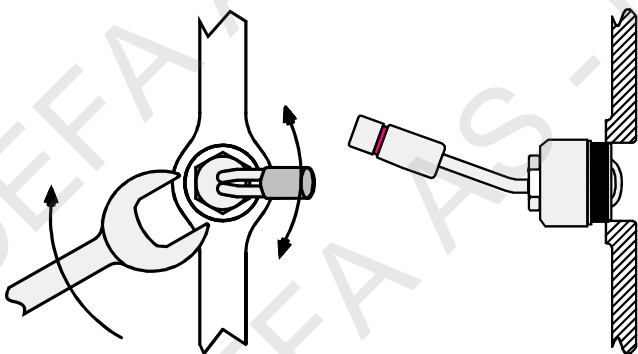
⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

Das Kühlwasser ablassen. Den in der Tabelle angegebenen Verschlussdeckel des entspr. Kernloches herausschrauben.

⚠ Das mit dem Gewinde versehene Kernloch sorgfältig reinigen.

Den värmer in das Kernloch einschrauben (A). Den värmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Den värmer festziehen. Verunreinigte oder alte Kühlflüssigkeit muss erneuert werden.

A



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Arsmoell / Arsmoell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringsstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

1	2	3	4	5	6	7
<b>SUBARU</b>						
FORESTER 2.0	2011>2012	FB20	A			1
FORESTER 2.0	2013>	FB20	A			1
IMPREZA 1.6	2012>	FB16	A			1
IMPREZA 2.0	2012>	FB20	A			1
LEGACY 2.5	2013>2014	FB25	A			2
LEVORG 1.6	2015>	FB16DIT	A			1
OUTBACK 2.5	2013>	FB25	A			2
OUTBACK 2.5	2015>	FB25	A			2
XV 1.6	2012>	FB16	A			1
XV 2.0	2012>	FB20	A			1



1

**NO** Før montering demonteres platen under motoren. Tapp av kjølevæsken. Koble fra kontaktene (1) til lambdasondene. Løsne eksosanlegget (2) og trekk det ned. Dekk til med plast, slik at det ikke kommer kjølevæske inn i eksosanlegget (3). Demonter gjengepluggen (4). **NB!** Rengjør gjengene etter at pluggen er demontert, da det kan sitte igjen tetningsstoff. Bruk gjengefil eller annet egnet verktøy. Monter varmeren (5). Påse at PlugIn kontakten kommer på oversiden av slangen (6). Monter tilbake eksosanlegget (2). Benytt nye eksospakninger (7). Delenummer på eksospakningene: **2stk 44022AA020**. Monter varmebeskyttelsesduken (8) på apparatinntakskabelen. Monter tilbake kontaktene (1) til lambdasondene. Fyll på **godkjent kjølevæske**, og luft systemet iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

**SE** Demontera skyddet under motorn. Tappa ur kylvätskan. Demontera kontakten (1) till lambdasonden. Lossa grenröret (2) och tryck det ned. Täpp till grenröret (3) så att det inte kommer in kylvätska där. Demontera gängpluggen (4). **OBS!** Rengör gängorna från tätningmedel med en gängfil. Montera värmaren (5). Kontrollera att PlugIn kontakten kommer på översidan av slangen (6). Montera tillbaka grenröret (2). Använd nya grenrörspackningar (7). Artikelnummer på grenrörspackningar: **2st 44022AA020**. Montera värmekyddet (8) runt intagskabeln. Montera tillbaka kontakten (1) till lambdasonden. Fyll på **godkänd kylarvätska** och lufta systemet enligt bitillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

**FI** Irrota suoja moottorin alta. Laske jäähdytysneste pois. Irrota liittimet (1) lambda-antureista. Irrota pakoputki (2) ja laske se alas. Suojaa pakoputki (3) muovilla niin ettei siihen pääse pakkasnestettä. Irrota kierteinen tulppa (4). **HUOM!** puhdista kierteet tulpan irrottamisen jälkeen, niin että mahdollinen kierrepöly irtoaa. Käytä kierreviilaa tai vastaavaa työkalua. Asenna lämmitin (5) paikalleen. Katso että lämmittimen pistoke tulee letkun (6) yläpuolelle. Asenna pakoputki (2) takaisin paikalleen käyttäen uusia tiivisteitä (7). Tiivisteiden varaosanumero: **2kpl 44022AA020**. Pujota lämpösuojaosukka (8) panssarikaapeliin. Asenna liittimet (1) takaisin paikalleen lambda-antureihin. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

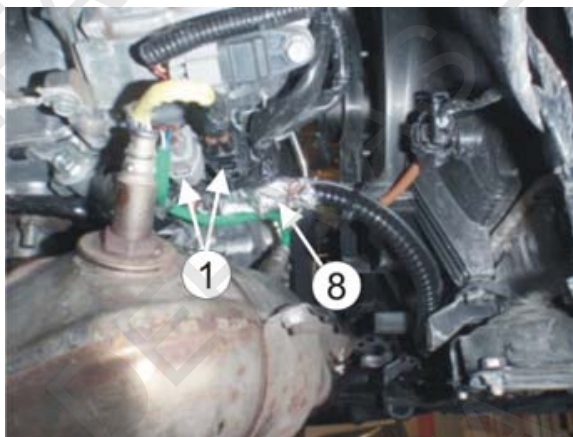
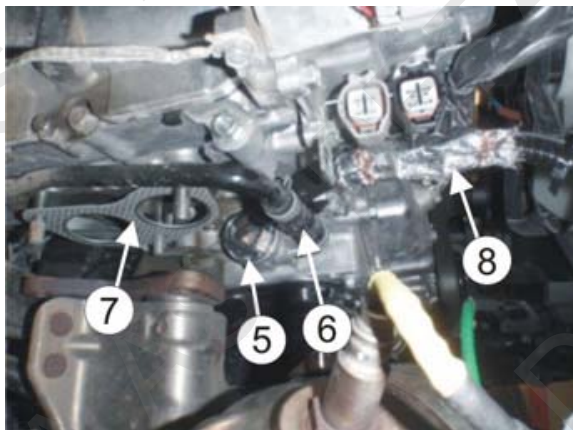
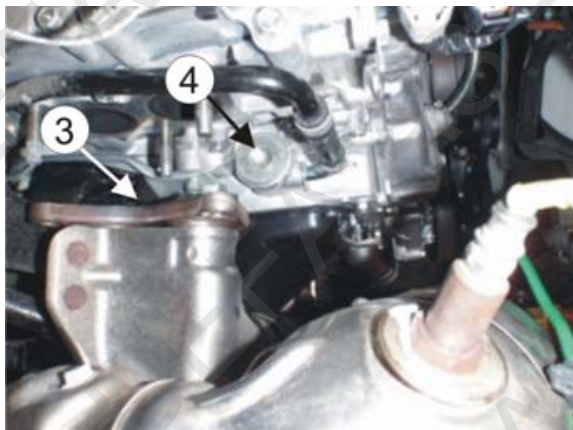
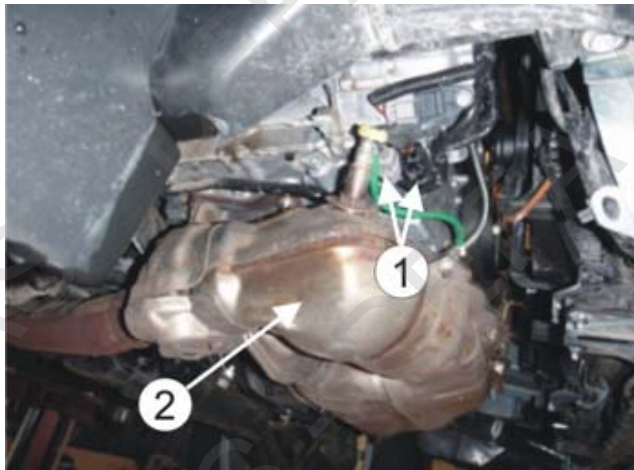
**GB** Before installation, remove the cover below the engine. Drain the coolant. Disconnect the lambda sonde's contacts (1). Loosen the exhaust system (2) and pull it down. Cover with plastic, to avoid any coolant from leaking into the exhaust system (3). Remove the thread plug (4). **Note!** Thoroughly clean the threads after the plug is removed. Some sealing compound may still remain. Use a thread file or other suitable tool. Fit the heater (5). Ensure that the PlugIn contact is placed above the hose (6). Remount the exhaust system (2). Use new exhaust gaskets (7). Exhaust gaskets, part number: **2pcs. 44022AA020**. Fit the heat protection canvas (8) onto the interconnection lead. Remount the lambda sonde's contacts (1). Top up with the **coolant specified by the car manufacturer**, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's specifications. Check for leakages.

**DE** Vor der Montage die Abdeckung unter dem Motor demontieren. Das Kühlmittel ablassen. Die Stecker (1) von der Lambda sonde abziehen. Die Abgasanlage (2) lösen und herunterziehen. Diese abdecken, so dass kein Kühlmittel in die Abgasanlage gelangen kann (3). Den Gewindestopfen (4) demontieren. **Wichtig!** Das Gewinde nach dem Demontieren des Stopfens reinigen, da sich dort Dichtungsmittel befinden kann. Eine Gewindefeile oder anderes geeignetes Werkzeug benutzen. Den Wärmner (5) montieren. Darauf achten, dass der PlugIn Kontakt über den Schlauch (6) kommt. Die Abgasanlage (2) wieder montieren. Neue Dichtungen verwenden (7). Teilenummer der Dichtungen: **2Stk. 44022AA020**. Den Wärmeschutz (8) am Anschlusskabel montieren. Die Stecker (1) wieder an die Lambda sonde stecken. Das Kühlsystem mit **freigegebenem Kühlmittel** nach Herstellerangaben befüllen und entlüften. Auf Dichtheit kontrollieren.



**1**

**RU** Перед установкой снимите защиту картера. Слейте охлаждающую жидкость. Отсоедините контакты (1). Ослабьте крепление выхлопной системы (2) и оттяните немного вниз. Накройте пластиком, для того, чтобы не допустить попадания охлаждающей жидкости в выхлопную систему (3). Открутите резьбовую заглушку (4). **Внимание! Тщательно очистите резьбу.** Небольшое количество герметика может остаться. Закрепите подогреватель (5). Убедитесь, что штепсельный контакт PlugIn размещается на шлангом (6). Установите выхлопную систему (2). Используйте новые уплотнители (7). Артикул: **2шт. 44022AA020**. Установите теплозащитный материал (8) на место соединения. Установите контакты (1). Залейте охлаждающую жидкость рекомендованную производителем и удалите воздух из системы охлаждения в соответствие с инструкцией производителя. Проверьте место крепления на герметичность.

**2**

**NO** Før montering demonteres platen under motoren. Tapp av kjølevæsken. Koble fra kontaktene (1) til lambdasondene. Løse eksosanlegget (2) og trekk det ned. **NB!** Dekk til med plast, slik at det ikke kommer kjølevæske inn i eksosanlegget. Demonter gjengepluggen (3). **NB!** Rengjør gjengene etter at pluggen er demontert, da det kan sitte igjen tetningsstoff. Bruk gjengefil eller annet egnet verktøy. Monter varmeren (4) med kontakten pekende framover. Monter tilbake eksosanlegget (2). Benytt nye eksospakninger. Delenummer på eksospakningene: **2stk 44022AA020**. Monter varmebeskyttelsesduken (5) på apparatintakskabelen. Monter tilbake kontaktene (1) til lambdasondene. Fyll på **godkjent kjølevæske**, og luft systemet i flg. bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

**SE** Demontera skyddet under motorn. Tappa ur kylvätskan. Koppla ur kontaktarna (1) till lambdasonden. Lossa grenröret (2) och tryck det nedåt. **OBS!** Täck med plast så att det inte kommer kylvätska i grenröret. Demontera gängpluggen (3). **OBS!** Rengör gängorna efter att pluggen är demonterad det kan sitta tättningsrester kvar. Använd gängfil eller annat lämpligt verktyg. Montera värmaren (4) med kontakten pekande framåt. Montera tillbaka grenröret (2). Använd nya grenrörspackningar. Artikelnummer på packningarna är: **2st 44022AA020**. Montera värmskyddet (5) på intagskabeln. Montera tillbaka kontaktarna (1) till lambdasonden. Fyll på **godkänd kylarvätska** och lufta systemet enligt biltilverkarrens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

**FI** Laske jäähdytysneste pois. Irrota liittimet (1) lambda-antureista. Irrota pakoputki (2) ja laske se alas. Suojaa pakoputki muovilla niin ettei siihen pääse pakkasnestettä. Irrota kierteinen tulppa (3). **HUOM!** puhdista kierteet tulpan irrottamisen jälkeen, niin että mahdollinen kierrepöly irtoaa. Käytä kierreviilaa tai vastaavaa työkalua. Asenna lämmitin (4) paikalleen siten että pistoke osoittaa eteenpäin. Asenna pakoputki (2) takaisin paikalleen käyttäen uusia tiivisteitä. Tiivisteiden varaosanumero: **2kpl 44022AA020**. Pujota lämpösuojausukka (5) panssarikaapeliin. Asenna liittimet (1) takaisin paikalleen lambda-antureihin. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

**GB** Before installation, remove the cover below the engine. Drain the coolant. Disconnect the lambda sonde's contacts (1). Loosen the exhaust system (2) and pull it down. **Note!** Cover with plastic, to avoid any coolant from leaking into the exhaust system. Remove the thread plug (3). **Note!** Thoroughly clean the threads after the plug is removed. Some sealing compound may still remain. Use a thread file or other suitable tool. Fit the heater (4) with the contact pointing forward. Remount the exhaust system (2). Use new exhaust gaskets. Exhaust gaskets, part number: **2pcs. 44022AA020**. Fit the heat protection canvas (5) onto the interconnection lead. Remount the lambda sonde's contacts (1). Top up with the **coolant specified by the car**





2

**manufacturer**, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's specifications. Check for leaks.

**DE** Vor der Montage die Abdeckung unter dem Motor demontieren. Das Kühlmittel ablassen. Die Stecker (1) von der Lambdasonde abziehen. Die Abgasanlage (2) lösen und herunterziehen. **Wichtig!** Diese abdecken, so dass kein Kühlmittel in die Abgasanlage gelangen kann. Den Gewindestopfen (3) demontieren. **Wichtig!** Das Gewinde nach dem Demontieren des Stopfens reinigen, da sich dort Dichtungsmittel befinden kann. Eine Gewindefeile oder anderes geeignetes Werkzeug benutzen. Den Wärmer (4) mit dem Kontakt nach vorne weisend montieren. Die Abgasanlage (2) wieder montieren. Neue Dichtungen verwenden. Teilenummer der Dichtungen: **2Stk. 44022AA020**. Den Wärmeschutz (5) am Anschlusskabel montieren. Die Stecker (1) wieder an die Lambdasonde stecken. Das Kühlsystem mit freigegebenem Kühlmittel nach Herstellerangaben befüllen und entlüften. Auf Dichtheit kontrollieren.

**RU** Перед установкой снимите защиту картера. Слейте охлаждающую жидкость. Отсоедините контакты (1). Ослабьте крепление выпускного коллектора (2) и оттяните его вниз. Внимание! Не допускайте попадания охлаждающей жидкости в выпускной коллектор. Открутите резьбовую заглушку (3). **Внимание!** Тщательно очистите резьбу после снятия заглушки. Герметик можно не удалять. Используйте специальный инструмент для очистки резьбы или другой подходящий для этого инструмент. Закрепите подогреватель (4) с поворотом штепсельного контакта вперед. Установите выпускной коллектор (2). Используйте новые Use new уплотнители для выпускного коллектора. Уплотнители для выпускного коллектора, номера: **2 шт. 44022AA020**. Закрепите теплозащиту (5). Закрепите контакты (1). Залейте охлаждающую жидкость **рекомендованную** автопроизводителем, и выпустите воздух из охлаждающей жидкости в соответствии с инструкциями производителя. Проверьте место установки подогревателя на герметичность.

