



460433

BMW 118 D, 120 D, 320 D

**N**

Demonter eventuelle plater under motoren for å lette monteringen. Monter den ene vinkelslangen (1)(155x80) på toppen av varmeren, og den andre vinkelslangen (2)(155x55) på det nedre uttaket på varmeren. Monter skjøtestykket (3) på slangen fra det nedre uttaket på varmeren. Demonter slangen (4) fra oljekjoleren. Monter slangen (1) fra toppen av varmeren inn på oljekjoleren. Monter den originale slangen (4) på skjøtestykket (3). **NB!** Juster den originale slangen (4) slik at den ikke blir liggende vridd eller i knekk. Trekk til alle slangeklemmer. Kontakten på varmeren peker fremover. Strip varmeren fast til oljepelinepinnerøret (5). Pase at slangene ikke ligger inntil noe, og at de ikke ligger i knekk. Kontroller for lekkasjer.

**S**

Demontera eventuell platta under motorn. Montera den ena vinkelslangen (1)(155x80) på toppen av värmaren, och den andra vinkelslangen (2)(155x55) på det nedre uttaget på värmaren. Montera skarvröret (3) på slangen från nedre uttaget på värmaren. Demontera slangen (4) från oljekylaren. Montera slangen (1) från toppen av värmaren till oljekylaren. Montera originalslangen (4) på skarvröret (3). **OBS!** Justera originalslangen (4) så att den inte blir liggande vriden eller vikt. Dra åt alla slangklämmor. Kontakten på värmaren skall peka framåt. Fäst värmaren noga med buntband mot röret till oljestickan (5). Kontrollera att slangarna inte ligger vikta eller emot skarpa eller rörliga delar.

**FIN**

Irrota etummainen muovisuoja ja keskimmäinen alumiininen suoja moottorin alta. Asenna toinen kulmaletku (1)(155x80) lämmittimen ylempään vesiliitäntään, ja toinen kulmaletku (2)(155x55) lämmittimen alempaan vesiliitäntään kuvan mukaan. Asenna jatkoputki (3) letkuun (2) joka tulee lämmittimen alempasta vesiliitännästä. Irrota letku (4) öljynjäähyttimestä. Asenna lämmittimen ylemmästä vesiliitännästä lähtevä letku (1) öljynjäähyttimeen. Asenna irrotettu letku (4) jatkoputkeen (3). **HUOM!** Käännä letkua (4) niin ettei siihen tule jyrkkää mutkia. Kiristä kaikki letkusiteet. Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa eteenpäin. Kiinnit lämmitin muovisiteillä öljyn mittatikun putkeen (5). Varmista, etteivät letku pääse hankautumaan mihinkään. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

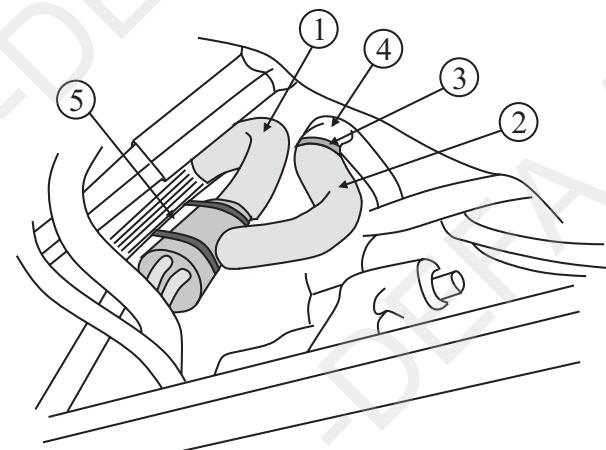
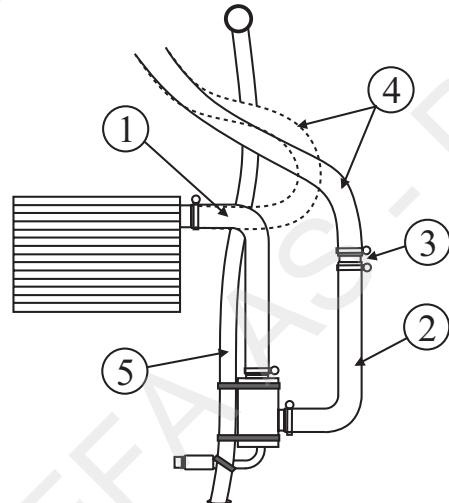
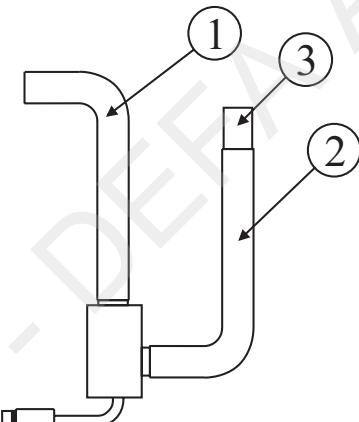
**GB**

For ease of installation remove any cover plates below the engine. Fit one of the angled hoses (1)(155x80) on top of the heater, and the other angled hose (2)(155x55) on the lower outlet on the heater. Fit the jointing piece (3) onto the hose from the lower outlet on the heater. Remove the hose (4) from the oil cooler. Fit the hose (1) from top of the heater into the oil cooler. Fit the original hose (4) onto the jointing piece (3). **NOTE!** Adjust the original hose (4) in such a way that it is not being twisted or bent. Tighten all the hose clamps. The plug in contact pointing forwards. Strips the heater to the pipe for the oil dipstick (5). See to that the hoses are not in contact with something and not bent. Check for leakages.

**D**

Die Abdeckungen unter dem Motor ausbauen. Den einen Winkelschlauch (1)(155x80) an dem oberen Anschluss des Motorwärmers, den anderen Winkelschlauch (2)(155x55) an dem unteren Anschluss des Motorwärmers befestigen. Das Verbindungsstück (3) an den Schlauch (2) anschliessen. Den Schlauch (4) vom Ölkühler lösen. Schlauch (1) vom oberen Anschluss des Motorwärmers an den Ölkühler anschliessen. Den orig.Schlauch (4) an das Verbindungsstück (3) anschliessen. !! Den orig.Schlauch (4) so legen, das er nicht geknickt oder verdreht liegt. Alle Schlauchsclellen anziehen. Der Anschlusskontakt soll nach vorn weisen.

Den Motorwärmer am Rohr des Ölpeilstabes (5) befestigen. darauf achten, das die Schläuche weder geknickt, noch an beweglichen Motorteilen anliegen.



**N**

Demonter plastplate under motoren. Kapp bort 30mm. av den lengste enden på en av de medleverte slangene, og monter den på toppen av varmeren (1). Monter den andre vinkelslangen (2) på det nedre uttaket på varmeren. Monter skjøtestykket (3) på slangen fra det nedre uttaket på varmeren. Demonter slangen (4) fra oljekjøleren. Monter slangen (1) fra toppen av varmeren inn på oljekjøleren. Monter den originale slangen (4) på skjøtestykket (3).

**NB!** Juster den originale slangen (4) slik at den ikke blir liggende vridd eller i knekk. Trekk til alle slangeklemmer. Kontakten på varmeren pekende fremover. Stripps slangen (2) fast til den originale kabelbunten (5). Påse at slangene ikke ligger inntil noe, og at de ikke ligger i knekk. Kontroller for lekkasje.

**S**

Demontera plastskyddet under motorn. Kapa bort 30mm. av den längsta änden på en av de bifogade slangarna och montera den på toppen av värmaren (1). Montera den andra formslangen (2) på värmarens nedre uttag. Montera skarvröret (3) på slangen från det nedre uttaget på värmaren. Lossa slangen (4) från oljekylaren. Anslut slangen (1) från toppen av värmaren till oljekylaren. Anslut originalslangen (4) till skarvröret (3). **OBS!** Justera slangen (4) så den inte ligger vriden eller i vegg. Dra åt alla slangklamrar. Kontakten på värmaren skall peka framåt. Fäst slangen (2) i befintlig kabelbunt (5). Kontrollera att slangarna inte ligger mot varma eller rörliga delar eller ligger i vegg. Kontrollera eventuellt läckage.

**FIN**

Irrota muovisuoja moottorin alta. Katkaise asennussarjan toisen letkun pidemmästä päästä 30mm pala pois ja asenna letku lämmittimen ylempään vesiliitintään (1). Asenna toinen kulmaletku (2) lämmittimen alempaan vesiliitintään. Asenna jatkoputki (3) letkun päähän joka tulee lämmittimen alemmasta vesiliittävästä. Irrota letku (4) öljynjäähdystimestä.

Asenna letku (1) joka tulee lämmittimen ylempästä vesiliittävästä öljynjäädyttimen nyt vapaana olevaan vesiliitintään. Asenna auton alkuperäinen vesiletku (4) jatkoputkeen (3). **HUOM!** Käännä letkua (4) niin ettei siihen tule jyrkkiä mutkia. Kiristä kaikki letkusiteet. Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa eteenpäin. Kiinnitä letku (2) muovisiteillä alkuperäiseen johtosarjaan (5). Varmista etteivät letkut pääse hankautumaan mihinkään. Täytä jäähdysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

**GB**

Remove the plastic plate underneath the engine. Cut away approx. 30mm from the longest end on one of the attached hoses, and fit it on top of the heater (1). Fit the other angled hose (2) on the lower outlet on the heater. Fit the jointing piece (3) onto the hose from the lower outlet. Remove the hose (4) from the oil cooler. Fit the hose (1) from top of the heater onto the oil cooler. Fit the original hose (4) to the jointing piece (3). **NOTE!** Adjust the original hose (4) in such a way that it is not twisted or bent. Tighten all the hose clamps. The plug in contact on the heater should point forwards. Strip the hose (2) onto the original cable bunch (5). See to that the hoses do not come into contact with something and that they are not bent. Check for leakages.

**D**

Die Kunststoffabdeckung unterm Motor entfernen. Einen der beiden mitgelieferten Schläuche am langen Ende um 30mm kürzen und an dem oberen Anschluss des Motorwärmers befestigen (1). Den anderen Schlauch (2) an dem unteren Anschluss des Motorwärmers befestigen und das Verbindungsstück (3) anschliessen. Den Schlauch (4) vom Ölkühler lösen. Den Schlauch (1) vom oberen Motorwärmeranschluss dort anschliessen. Den orig.Schlauch (4) an das Verbindungsstück (3) anschliessen!! Den Schlauch (4) so legen, das er nicht geknickt oder verdreht wird. Alle Schlauchsclellen festziehen. Der Anschlusskontakt des Motorwärmers muss nach vorn weisen. Den Schlauch (2) am orig. Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen. Darauf achten, das die Schläuche nicht verdreht oder geknickt liegen.

